



Dans cette édition :

Les Nouvelles chez KULSEN & HENNIG

2012 touche à sa fin

Dans notre gamme de produits : un brillant rond Fancy White de 0.41 ct

Notre don de 2012

Tout sur les Diamants de Couleur Naturelle

Nos idées cadeaux

Records de vente pour les Diamants de Couleur Naturelle

Repéré pour vous

A propos de gemmologie

La mine de diamants Diavik et la Ice Road

Les Nouvelles chez KULSEN & HENNIG

2012 touche à sa fin

Chers clients et lecteurs, chers amis !

Cette présente lettre d'information hivernale est l'occasion de vous envoyer tous nos meilleurs vœux en cette fin d'année. Nous vous remercions de la fidélité que vous nous avez témoignée et vous souhaitons de clore avec succès cette année 2012.

Le grand soin que nous portons à la sélection de nos Diamants de Couleur Naturelle est encore et toujours récompensé par vos merveilleuses créations. Nous nous réjouissons ainsi de chaque nouvelle photo que vous nous envoyez. Cela nous procure une grande satisfaction et nous encourage à poursuivre dans cette voie.

Nous sommes déjà en plein dans les préparatifs de notre nouvelle carte de couleur en vue du salon **INHORGENTA MUNICH** qui aura lieu du **22 au 25 février 2013** et nous vous y réservons une surprise !

Nous sommes ravis de pouvoir collaborer à nouveau avec vous en 2013 !

Votre équipe KULSEN & HENNIG



Dans notre gamme de produits : un brillant rond Fancy White de 0.41 ct

Nous vous présentons ici un mystérieux diamant « blanc », couleur de saison. Sa couleur est définie comme étant Fancy White, à ne pas confondre avec les diamants incolores. La couleur blanche est due à de petites inclusions blanches invisibles à l'œil nu. Sa pureté est SI.

L'aspect « gelé » de la pierre lui confère une présence plutôt froide. Une particularité à petit prix !

Si cette pierre vous intéresse, contactez-nous :

E-mail : info@kulsen-hennig.com
Téléphone : +49 (0)30 400 55 93 0



Notre don de 2012

Une longue expérience nous a appris que ce n'est pas uniquement la lecture de documents portant sur les Diamants de Couleur Naturelle qui peut nous informer mais aussi l'observation à l'œil nu des jeux de couleurs. C'est pour cette raison que nous souhaitons que notre don favorise cette année ceux qui prendront la relève dans notre branche.

C'est notre collaboratrice Susanne Noell qui a eu l'idée de soutenir l'enseignement dispensé par la Société Allemande de Gemmologie à Idar-Oberstein en leur offrant un assortiment de Diamants de Couleur Naturelle. Alors qu'elle participait en juin dernier à un cours sur la graduation des diamants, elle a constaté que la plupart des participants n'avaient encore jamais vu de Diamants de Couleur Naturelle.

Les Diamants de Couleur Naturelle jaunes et marron sont les plus fréquents sur le marché. Nous avons donc composé deux rangées de couleur, l'une dans les tons champagne C1 – C7 et l'autre dans les tons de jaune allant de Fancy Light Yellow à Fancy Vivid Yellow. Dans leurs cours de graduation, les étudiants de l'institut ont dorénavant la possibilité d'étudier et d'observer des Diamants de Couleur Naturelle véritables.



Tout sur les Diamants de Couleur Naturelle

Nos idées cadeaux

Livre et livre audio

La Neuvième Pierre – un roman policier riche en suspense au sujet d'un diamant indien entouré de légendes.

Coffret DVD

Ice Road Truckers – dangereux et lucratif : le convoi de l'extrême sur glace.



Livre de photos

Diamond Divas – un splendide livre de photos en hommage à de célèbres divas, à d'exceptionnels diamants et aux plus belles créations de bijoux.

[Lisez la suite...](#)

Records de vente pour les Diamants de Couleur Naturelle

Fancy Deep Blue

Les Diamants de Couleur Naturelle atteignent régulièrement des prix record aux ventes aux enchères. Le mercredi 14 novembre 2012, un diamant briolette Fancy Deep Blue de 10.48 carats a été mis à l'encan par l'Hôtel des Ventes Sotheby's lors des ventes aux enchères d'automne de Genève consacrées aux bijoux d'exception.



Le négociant de diamants britannique Laurence Graff, qui a fondé à Londres en 1960 l'entreprise *Graff Diamonds*, a acquis cette pierre pour USD 10 860 000 - selon Sotheby's un prix record au carat de USD 1 040 000 million. L'Hôtel des Ventes a ainsi obtenu pour cette pierre particulièrement riche en facettes le triple de l'estimation la plus élevée.

Martian Pink

Au printemps de cette année, Christie's a adjugé à la *Hong Kong Magnificent Jewels* le *Martian Pink* pour USD 17 400 000, un diamant rond très rare de couleur Fancy Intense Pink pesant 12.04 ct. Le *Martian Pink* est le plus gros diamant Fancy Intense Pink jamais offert à une vente aux enchères.



A l'origine, le propriétaire en était Harry Winston, joaillier et diamantaire bien connu à New York. Son fils, Ronald Winston, estima la couleur de ce diamant si intense qu'il le dénomma *Martian Pink* en honneur au premier débarquement sur Mars - la planète rouge - en 1976.

Repéré pour vous



[Du nouveau à propos du bijou pour homme...](#)

A propos de gemmologie

La mine de diamants *Diavik* et la Ice Road

La mine de diamants *Diavik* se situe sur une île du lac de Gras, au nord-ouest de Yellowknife, la capitale des Territoires du Nord-Ouest du Canada, et à 220 kilomètres au sud du cercle polaire.

Les convois exceptionnels et les transports de matières dangereuses ne peuvent atteindre la mine qu'en hiver et uniquement pendant les mois de février à début avril en empruntant une piste appelée la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road*. C'est par celle-ci que toutes les mines de diamants et d'or se trouvant sur la route sont approvisionnées.

Chaque année, au début de la saison, les routiers arrivent de tous les coins de l'Amérique sur la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road* avec leurs énormes semi-remorques afin de gagner leur salaire annuel en soixante jours seulement. Ils sont alors exposés aux dangers et à la fatigue dans des conditions extrêmes.



[Lisez la suite...](#)

Vous recevrez votre prochaine lettre d'information en février 2013.

En attendant, vous pouvez consulter les lettres déjà parues en accédant à nos [archives newsletters](#).

KULSEN & HENNIG GbR | C.P. 2 10 63 | 10122 Berlin | T +49 (0)30 400 55 93 0
www.kulsen-hennig.com | info@kulsen-hennig.com



KULSEN & HENNIG

Nature's Brilliant Colours

Lettre d'information N° 13

12/2012

Tout sur les Diamants de Couleurs Naturelles

Nos idées cadeaux

Ice Road Truckers – Coffret DVD

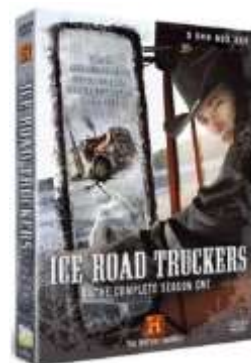
« Au bout du monde se trouvent un endroit extraordinaire et un métier que seuls quelques rares routiers peuvent affronter. La tâche à accomplir : une cargaison de plusieurs tonnes doit être transportée sur 600 km de lacs gelés. La destination : les mines de diamant au nord du Canada. 10 000 cargaisons et ils n'ont que 60 jours avant le printemps et la fonte de cette piste de glace. Le salaire est élevé mais le risque encore plus ». (Générique de Ice Road Truckers)

Ice Road Truckers est une docu-fiction sur les convoyeurs roulant sur une piste verglacée située dans les Territoires du Nord-Ouest du Canada et en Alaska. La première saison de la série se déroule sur la piste glacée la plus longue du monde, nommée la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road*.

Il existe au Canada des mines de diamants qui ne sont normalement pas accessibles par voie terrienne. Mais, durant deux mois de l'année, tous les lacs gèlent et l'on réalise alors une piste de glace entre les mines et la ville de Yellowknife. Des routiers venant de toute l'Amérique se retrouvent dans la petite ville afin de livrer aux mines des cargaisons de plusieurs milliers de tonnes. Un voyage peut rapporter jusqu'à USD 2 000 et beaucoup de routiers se font leur salaire annuel en 60 jours.

Néanmoins, ces voyages sur glace restent dangereux. La piste est glissante, les tempêtes de neige gênent la visibilité et les températures peuvent descendre jusqu'à moins 40 degrés Celsius. Une fois sur cette route, les chauffeurs ne doivent plus s'arrêter car les vibrations du moteur pourraient briser la glace sous eux. Les routiers qui tentent d'accomplir le plus d'aller-retour en un temps limité vont jusqu'aux limites de leur résistance physique et morale.

Vibrant et dramatique !



Ice Road Truckers
Saison 1 complète



KULSEN & HENNIG

Nature's Brilliant Colours

Lettre d'information N° 13

12/2012

La Neuvième Pierre – Livre et livre audio

La Neuvième Pierre est un roman policier dont l'histoire commence au 19^{ème} siècle et qui trouve son dénouement au 20^{ème} siècle. Cette intrigue est mêlée à l'histoire d'un diamant indien entouré de légendes.

Londres 1864 : la jeune Sarah O'Reilly, fille d'immigrés irlandais, doit subvenir à ses besoins et à ceux de sa petite sœur Ellen après le décès de leurs parents. Déguisée en garçon, elle gagne sa vie comme coursier pour un journal. C'est ainsi qu'elle fait la connaissance de la veuve Lily qui publie des articles sous un pseudonyme ; pour Sarah et sa sœur, elle deviendra bientôt une figure maternelle.

Un jour, Lily reçoit en cadeau une amulette de deuil, un Navaratna (en sanscrit « neuvième pierre »). Nul ne sait quel mystère mortifère ce bijou cache. A la rédaction, d'horribles détails circulent sur une mystérieuse série de meurtres.

C'est avec intrépidité que Sarah part sur les traces de l'amulette. Elle comprend que les deux histoires sont liées, elle connaît le coupable mais ne peut pas dire la vérité, elle écrit alors un roman.

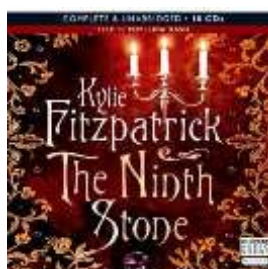
150 ans plus tard, Susana, professeur d'histoire, tombe sur le roman de Sarah en effectuant des recherches sur les auteures de l'époque victorienne au 19^{ème} siècle. Grâce à ce livre rédigé à partir de la correspondance entre Lily et Sarah, la relation entre l'amulette et les crimes devient claire. En Inde, Susana fait la connaissance de la célèbre Miranda qui, missionnée par un hôtel des ventes londonien, est à la recherche d'exceptionnels Diamants de Couleur Naturelle.

Captivant et distrayant !



La neuvième pierre
Kylie Fitzpatrick

ISBN 978-2-330-00976-2



The Ninth Stone
Kylie Fitzpatrick

Livre audio en langue anglaise
ISBN 978-14-084-0145-3



KULSEN & HENNIG

Nature's Brilliant Colours

Lettre d'information N° 13

12/2012

***Diamond Divas* – livre de photos**

Sous l'égide de la princesse Mathilde de Belgique, le musée du diamant de la province d'Anvers a présenté en avril 2008 une exposition admirable, *Diamond Divas*, à laquelle est consacré ce luxueux ouvrage.

Diamond Divas est un hommage aux diamants extraordinaires, aux créations de bijoux prodigieux et à celles qui les ont portés : membres des familles royales, grandes actrices ou femmes exceptionnelles.

Elisabeth I d'Angleterre la lecture de *Diamond Divas*, le lecteur découvre des bijoux et leur histoire mais aussi les particularités de celles qui les ont portés et ce, grâce à des photographies de grande qualité accompagnées de textes à la fois distrayants et informatifs.

Feuilleter cet ouvrage apporte un plaisir voluptueux, on y admire ces portraits de divas et ces bijoux prodigieux en voyageant au fil du siècle.

Diamond Divas est disponible en langue anglaise.

Nous vous le recommandons chaudement, vous pouvez aussi le disposer en devanture de votre magasin !



Diamond Divas

Vinciane von Grotenhuis van Onstein

ISBN 978 9 0858 6 437 0

Massvoll-
genossen.de



Diamonds are a man's best friend.
THREE SIXTY VODKA. DIAMOND-FILTRATED.



KULSEN & HENNIG

Nature's Brilliant Colours

Lettre d'information N° 13

12/2012

A propos de gemmologie

La mine de diamants *Diavik* – chiffres clés et infos

La mine de diamants *Diavik* – chiffres clés et infos

La mine de diamants *Diavik* est une joint-venture entre *Diavik Diamond Mines Inc.*, filiale de Rio Tinto Group, et *Harry Winston Diamond Limited Partnership*, filiale de *Harry Winston Diamond Corporation of Toronto*. Les deux entreprises ont leur siège à Yellowknife, la capitale des Territoires du Nord-Ouest du Canada. La *Diavik Diamond Mines Inc.* est l'exploitant de la mine.

La mine de diamants *Diavik* est à vol d'oiseau à environ 300 kilomètres au nord-ouest de Yellowknife et à 220 kilomètres au sud du cercle polaire. Elle se situe sur une grande île d'environ 20 kilomètres carrés sur le lac de Gras.

Dans cette région, les recherches ont commencé en 1992, le chantier de la mine a démarré en 2001 et l'extraction de diamants a débuté en janvier 2003. Avec ses 700 employés, la mine représente un facteur économique important pour la région et elle extrait 8 000 000 de carat de diamant par an (1,6 tonnes). Sa période d'activité est évaluée à une durée de 16 à 22 ans.



Situation de *Diavik* Mine. © Realgems



© *Diavik Diamond Mine*

Ice-Roads

Dans les pays au climat correspondant (par ex. la Suède, la Finlande, la Russie, le Canada), les pistes de glace sont des voies de transport qui passent sur des lacs, des fleuves, des eaux maritimes gelés.

Ce sont des voies publiques qui, pour des raisons de sécurité, imposent aux véhicules un poids maximal.

Une vitesse maximale y est aussi en vigueur, si elle est dépassée, ces ondes de vibration sous la glace provoquent de dangereuses fissures et crevasses.



KULSEN & HENNIG

Nature's Brilliant Colours

Lettre d'information N° 13

12/2012

La Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road

Bien que la mine de diamants *Diavik* dispose d'un aéroport, le *Diavik Airport*, doté d'une piste d'atterrissage gravillonnée de 1 596 mètres pour le Boeing 737, elle dépend en hiver de la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road* si elle veut maintenir son activité et être fournie en biens de consommation toute l'année. L'immense importance de cette voie s'est montrée en 2006. A cause d'un hiver doux, la *Ice Road* a été ouverte tardivement et fermée assez tôt, ce qui signifie que *Diavik* a dû alors se faire parvenir le reste de la cargaison par voie aérienne.

Pendant les deux années de chantier de la mine, *Diavik* transportait 7 000 cargaisons de carburant, de matériaux de construction, de ciment et d'explosifs par poids lourds.

En 2012, c'était tout de même 3 160 cargaisons dont 60 pour l'installation d'un parc éolien et ce, en seulement



© Government of the Northwest Territories

La *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road*, qui est par ailleurs la route de glace la plus longue du monde, est exploitée et chaque année réaménagée par un groupement des entreprises minières en activité dans la région, le *Diavik Diamond Mines Inc.*, *BHP Billiton Diamonds Inc.* et par *De Beers Canada Inc.*

Elle relie le lac *Tibbitt*, proche de *Yellowknife*, à la mine de diamants *Jericho* à 400 kilomètres au nord en passant par plusieurs mines d'or et de diamant. Elle fait au total 568 kilomètres dont seulement 73 kilomètres sont terriens. De février à début avril, elle sert surtout au transport de convois exceptionnels et de matières dangereuses à destination des mines. La mine de diamants *Diavik* se situe au kilomètre 360 de la piste.

Ice Road Truckers

La série documentaire *Ice Road Truckers*, captivante et instructive, accompagne pour une saison quelques camions sur la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road*. En tant que spectateur, on se réjouit de ne pas avoir à conduire par moins 40 degrés Celsius jusqu'à 30 heures sur une glace crissante qui n'a parfois que 90 centimètres d'épaisseur.

Vous trouverez de plus amples informations au sujet de la *Ice Road Truckers* dans nos idées cadeaux de cette lettre d'information. Mais si votre esprit aventurier vous démange, vous avez la possibilité de réserver un voyage sur la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road* !

